

COMUNICADO DE PRENSA

SEGURIDAD DE LOS DRONES: PROYECTO AcrOSS PRUBADO EN EL AEROPUERTO DE GROTTAGLIE

Una colaboración entre la universidad y pequeñas y grandes empresas pone a prueba en Apulia tecnologías innovadoras para garantizar operaciones de vuelo a cotas bajas bajo la tutela de aeronaves y operadores

11 de febrero de 2022 - Se inicia, en el Aeropuerto de Grottaglie, en Apulia, la fase de prueba del proyecto AcrOSS consagrado al desarrollo de tecnologías —en tierra y a bordo— que hagan más seguras y eficientes las operaciones de vuelo de drones a cotas bajas.

Cofinanciado por el MIUR (Ministerio de Educación, Universidades e Investigación) y subvencionado por los Fondos Estructurales Europeos 2014/2020, en el proyecto se coordinan, en esta fase de prueba, Aeroporti di Puglia y la líder IDS Ingegneria Dei Sistemi SpA, Exprivia, TopView

UAS Engineering, la Universidad del Salento y la Universidad de Bolonia. En el proyecto se presta particular atención al espacio aéreo que circunda aeropuertos y áreas sensibles en general, donde, para acceder, se requiere autorización.

«Estamos particularmente satisfechos con el resultado de estas intensas jornadas de trabajo desarrolladas en el ámbito del proyecto AcrOSS en las que han participado, con la coordinación en la fase de prueba de Aeroporti di Puglia, socios industriales y académicos que aportan un valor absoluto», declara Antonio Maria Vasile, Vicepresidente de Aeroporti di Puglia. «Un proyecto de gran importancia científica y tecnológica destinado a favorecer cada vez más, a través de la definición de procedimientos de máxima seguridad, la integración del tráfico aéreo comercial con los vehículos aéreos no tripulados. Una vez más, Grottaglie se confirma como una infraestructura estratégica y un centro de excelencia internacional para el crecimiento del sistema industrial y académico al servicio del sector aeronáutico y aeroespacial, conforme con las directrices delineadas en el Plan Estratégico de Aeroporti di Puglia».

En este importante reto, IDS, empresa del grupo Fincantieri Nextech y líder del proyecto, tiene el encargo de desarrollar un sistema de radar para la detección de drones y la creación de un sistema para la localización de aeronaves cooperantes, dotadas de UTM-BOX, y la implementación de un «Comando y Control» capaz de integrar sensores multitecnológicos para descubrir y controlar la posición de unmanned (vehículos aéreos no tripulados) en tiempo real en el interior del aeropuerto.

La tecnología IDS, además de poder contar con la gran experiencia adquirida por la empresa en el campo del electromagnetismo y los sistemas de pilotaje a distancia, prevé el uso de técnicas y algoritmos de aprendizaje automático para la clasificación de los radares objetivos.

El grupo ICT Exprivia ha puesto a disposición software que reúne datos en tiempo real para evaluar los riesgos de avería de los drones en fase de vuelo. En concreto, el equipo de Exprivia ha realizado un sistema de tierra que adquiere regularmente flujos de datos, flujos de datos heterogéneos de soporte de las actividades de simulación de vuelos y desarrollo de las funciones de grabación y difusión para la reproducción, el análisis y la investigación de escenarios reales y reproducidos. La actividad se sirve de un sistema geográfico en 3D que examina la misión del vuelo, vinculando eventos y factores de riesgo asociados.



COMUNICADO DE PRENSA

En el proyecto colabora la Universidad del Salento, que ha puesto a prueba el funcionamiento integrado de algunos de los componentes tecnológicos de la plataforma AcrOSS: el portal web para la gestión y la monitorización de las actividades de vuelo, desde el momento de la reserva del área hasta la conclusión de las operaciones, que se deben poner a disposición de pilotos y operadores consagrados a la monitorización del tráfico aéreo, y un sistema de Realidad Aumentada (AR) para asistir al piloto, dentro de las limitaciones propias del vuelo, en la gestión de eventuales emergencias.

Otro socio de proyecto, además de la Universidad de Bolonia, es TopView que, como operador de UAS, es responsable de las actividades de vuelo sobre el terreno y ha desarrollado una aplicación dedicada de Estación de Control Terrestre. La aplicación comunica la posición del dron a la plataforma en tiempo real, envía mensajes de alerta al piloto y puede tomar el control para efectuar aterrizajes de emergencia en puntos establecidos.

Las capacidades y las soluciones tecnológicas previstas para el proyecto AcrOSS han sido concebidas para abrir camino hacia un mayor acceso al espacio aéreo y minimizar los riesgos vinculados a las operaciones.

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto

<p>Exprivia SpA</p> <p>Relación con</p> <p>Inversores Gianni Sebastiano gianni.sebastiano@exprivia.it T. + 39 0803382070 - F. +39 0803382077</p>	<p>Oficina de Prensa</p> <p>Sec Mediterranea T. +39 080/5289670 Teresa Marmo Teresa.marmo@secnewgate.it - Móvil +39 335/6718211 Gianluigi Conese Gianluigi.conese@secnewgate.it - Móvil +39 335/7846403</p> <p>Sec and Partners T. +39 06/3222712 Martina Trecca Martina.trecca@secnewgate.it - Móvil +39 333/9611304 Andrea Lijoi Andrea.lijoi@secnewgate.it - Móvil +39 329/2605000</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------